



ST VITORIA-ARANA 1-2
 ORIGEN: Apoyo Projectado nº T01
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)
 X: 532.342 // Y:4.748.052

ST VITORIA-SALBURUA 1-2
 ORIGEN: Apoyo Projectado nº A01
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)
 X: 532.346 // Y:4.748.039

ST VITORIA-ARANA 1-2
 FINAL: CT VARSOVIA OBRAS
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)
 X: 528.126 // Y:4.743.988

ST VITORIA-SALBURUA 1-2
 FINAL: ARQUETA "A"
 (Coordenadas UTM 30T ETRS89)
 X: 528.959 // Y:4.744.117

- LEYENDA -

- Canalización Existente
- Alternativa 1 (Óptima) Tramo Aéreo
- Alternativa 1 (Óptima) Tramo Subterráneo
- Alternativa 2 Tramo Aéreo
- Alternativa 2 Tramo Subterráneo
- Alternativa 3 Tramo Aéreo
- Alternativa 3 Tramo Subterráneo
- Límite Municipal

HIDROLOÍA SUBTERRÁNEA

- Aluvial de Vitoria
- Cuartango-Salvatierra

ORIGINAL DIN-A3

0	21/11/2018	VAM	IBA	PCA	IBE	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Edición	Fecha	Dibujado	Proyectado	Comprobado	Validado	EDITADO PARA

Nº EXPTE. IBERDROLA.: 100579674
 ESCALA: 1:20.000
 PLANO Nº: 6
 Hoja 1 de 1

PROYECTO DE LÍNEAS AÉREO-SUBTERRÁNEAS A 30 KV DOBLE CIRCUITO "ST VITORIASALBURUA 1 Y 2" Y "ST VITORIA-ARANA 1 Y 2" ENTRE LA ST VITORIA Y LA ARQUETA "A" Y EL CENTRO DE TRANSFORMACIÓN Nº901350600 "VARSOVIAOBRAS"

- HIDROLOGÍA SUBTERRÁNEA -

INGENIERÍA - SERVICIOS - SALUD
 Nº REF. HG: 18/054.00002